

1995 நவம்பர் 10] [பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995-ஆம் ஆண்டு சென்னை மாநகரக் காவல் (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்டமுன்வடிவு எண் 29/1995) திருத்தப்பட்டவாறு நிறைவேற்றப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

• ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு திருத்தப்பட்டவாறு ஏற்கப்பட்டது.

## 8. அறிவிப்புகள்

(அ) கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவு, 1995 (ஆ.இ.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 1995-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவை (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்டமுன்வடிவு எண் 39/1995) பேரவையில் ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ள ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

[1995 நவம்பர் 10]

## 7. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (ஆய்வு செய்தல்)—தொடர்ச்சி

(இ) கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவு, 1995

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 1995-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்டமுன்வடிவு எண் 39/1995) மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

\*மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“1995-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்டமுன்வடிவு எண் 39/1995) @ ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவைக் கொண்டு வந்திருப்பதை காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பில் நான் எதிர்க்கிறேன். பெரியாரின் பெயரிலே நடந்து கொண்டிருக்கிற இந்த ஆட்சி, சிக்கனத்திற்கு பெயர் போன ஒரு ஆட்சியாக இருக்க வேண்டும். பெரியாரின் வாரிசாக இருந்து ஆண்டு கொண்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில், வாரியங்களை நீங்கள் வாரி வாரி வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஏற்கெனவே வாரியங்கள் எல்லாம் நஷ்டத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்கள் கூட ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள், எது எதிலே எவ்வளவு நஷ்டம் என்று. தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவை இந்த அரசு கொண்டு வந்திருப்பது--இதில் ஏற்கெனவே திறமையான ஒரு அமைச்சர் போக்குவரத்துத் துறையை நன்றாக நிர்வாகம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எல்லா வேலைகளையும் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி வாரியங்களை

@ 8-11-1995-ஆம் தேதியிட்ட தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

1995 நவம்பர் 10] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

எல்லாம் போட்டு, இப்படி எல்லாம் பிரித்துக் கொடுப்பதை பார்த்தால், உண்மையிலேயே இதுபோன்ற வாரியங்கள் எல்லாம் எதற்குத் தேவைப்படுகிறது என்று சொன்னால் பொதுவாக ஒரு ஆட்சியிலே இருக்கக்கூடியவர்கள் சிக்கனத்தைக் கடைபிடித்து, மக்களுடைய வரிப்பணத்தை, ஏற்கெனவே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சொன்னதைப்போல....(குறுக்கீடு)

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

பிற்பகல் 12-40

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இது எதற்காக உருவாக்கப்படுகிறது என்பதே புரியாமல் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, நான் பதில் சொல்ல இருக்கிறேன். இந்த வாரியத்தை உருவாக்குவதன் வாயிலாக பல நன்மைகள் கிடைக்கவிருக்கிறது. ஆகவே, அருள்கூர்ந்து நான் அதற்கு பதில் சொல்லவிருக்கிறேன்.

**திரு. சி. ஞானசேகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சட்டம் வருவதற்கான நோக்கங்களையும் படித்து பார்த்துவிட்டேன். பிரிவு 1-லிருந்து 118 வரை இருக்கக்கூடிய செக்ஷன்களையும் படித்துப் பார்த்து விட்டேன். இவ்வளவையும் நீங்களே செய்து கொண்டு இருக்கிறீர்கள். ஏன் இதற்கு ஒரு வாரியம். எப்பொழுதுமே ஒரு கட்சி உடைபடும் என்று சொன்னாலோ அல்லது வீக் ஆகிறபோதோ ஏதோ இதற்கெல்லாம் அவர்களை பிடித்து வைப்பதற்கு எம்.எல்.ஏ.க்கள் வேண்டும் அல்லது ஆட்கள் வேண்டும் என்று.....(குறுக்கீடு)

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஐயம் காங்கிரஸ் கட்சிக்குத்தான் இருக்கிறதே தவிர, அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஒப்பற்றத் தலைவியாக இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவிக்கு என்றைக்கும் வராது. (குறுக்கீடு)

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

[1995 நவம்பர் 10]

\*மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் சிக்கனத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஏதோ பயத்திலே செய்வதாகச் சொன்னார்கள். நான் ஒரு கேள்வி மட்டும் கேட்கிறேன். 'காட்' ஒப்பந்தத்திற்காக, சாதாரண ஒரு ஒப்பந்தத்திற்காக, மத்திய அமைச்சருக்கு இணையாக ஒரு பதவியை ஒதுக்கி, காங்கிரஸ் கட்சியிலே யாரும் பதவி ஏற்பதற்கு தகுதியில்லாமல் இருக்கிற காரணத்தினாலோ என்னவோ அப்படி ஒரு பதவியை உருவாக்கி அவருக்கு வழங்கியதன் மர்மம் என்ன? யாருக்கு பயந்து மத்திய அரசு செய்தது? உறுப்பினர் விளக்க வேண்டும்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கேள்வியைக் கேட்டு இருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே காங்கிரஸ் கட்சி என்பது புதிய பொருளாதாரத்தை இப்போது மாண்புமிகு திரு. நரசிம்மராவ் அவர்கள் கொண்டு வந்து....(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இராஜேந்திரன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் இதிலே என்ன இருக்கிறது? அவர் கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார். இவர் பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். நீங்கள் இதற்குப் பின்பு கேட்கலாம். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இதிலே என்ன வருகிறது? அவர் பதிலைக் கேட்டிருக்கிறார். அந்த பதிலை இவர் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) என்ன பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் சொல்லுங்கள்.

திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையினுடைய விவாதங்கள் உங்களுக்கு தெரியாதது ஒன்றும் கிடையாது. நாடாளுமன்றத்தினுடைய நடவடிக்கையைப் பற்றி விவாதிப்பதற்கு இந்த அவைக்கு அதிகாரம் இல்லை என்பதை நீங்கள் உணர்வீர்கள். விவாதிக்க....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நானே சொல்கிறேன். நாடாளுமன்றத்தைப் பற்றி அவர் ஒன்றும் விவாதத்திலே சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தமாதிரி ஒரு தவறான நோக்கத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் பேசுகின்றார் என்பதற்காக ஒரு பதிலை, விளக்கத்தைச் சொல்கின்றார். அமைச்சர் அவர்களுக்கு விளக்கத்தைச் சொல்வதற்கு உரிமை இருக்கிறது. இந்த அவையிலே அவர் அப்படிச் சொல்வதற்கான எல்லா வழிமுறைகளும் இருக்கிறது. இதிலே என்ன தவறு என்று சொல்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) இதிலே ஒன்றும் தவறு இல்லை. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

1995 நவம்பர் 10]

மாண்புமிகு திரு. டி.எம். செல்வகணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள், அவர்களுடைய காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய கொள்கையைச் சொல்லலாம் இதிலே. 'காட் ஒப்பந்தத்திலே காங்கிரஸ் அல்லாத ஒருவரை மத்திய அமைச்சர் அளவிற்கு, அந்தஸ்திற்குப் பதவியைக் கொடுத்துப் போடுவதன் நோக்கம் என்ன? யாருக்கு பயந்து கொண்டு போட்டார்கள் என்று கேட்கிறேன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கருத்தை இங்கே வலிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள். சுப்பிரமணியன் சுவாமிக்கு- எப்படி 'காட்' ஒப்பந்தத்திற்கு-- நீங்கள் ஒரு பதவியை, காபினெட் மினிஸ்டர் அந்தஸ்திற்குக் கொடுத்து வைத்திருக்கிறீர்கள் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையை மாண்புமிகு திரு. நரசிம்மராவ் அவர்கள் இப்போது கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதிலேகூட மற்ற கட்சிக்காரர், மாற்றான் வீட்டு தோட்டத்து மல்லிகைக்கும் மணம் உண்டு என்று சொன்னார் அண்ணா. அதை காங்கிரஸ் கட்சிதான்...(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது விவாதம் எங்கோ போய்க் கொண்டு இருக்கிறது. இந்த பில்லிலே திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் பேசினால் நலமாக இருக்கும். இல்லையென்றால் நாங்களும் பதில் சொல்ல வேண்டி வரும். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. மா. சுந்தரதாஸ்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுப்பிரமணியன் சுவாமி எம்.பி. இல்லை. எங்களுடைய அரசை ஒன்றும் அவர் கவிழ்க்கவும் முடியாது. அதற்காக அது கொடுத்தது அல்ல. He is an intellectual. So he was given that posting.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இந்த விளக்கத்தை இத்தோடு முடித்துக் கொள்ளலாம். திரு. ஞானசேகரன், அடுத்து சொல்லுங்கள்.

[1995 நவம்பர் 10]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கருத்து எல்லாம் ஏற்கெனவே நீங்கள் இதுபோன்ற ஒரு வாரியத்தை உருவாக்கி தனியாரிடம் இருந்து முதலீட்டை நீங்கள் அதிகரிக்க வேண்டும். சிறிய, சிறிய துறைகளை உருவாக்க வேண்டும். போக்குவரத்து துறைகளையெல்லாம் பெருக்க வேண்டும். ஒரு கார்ப்பரேஷன் என்று இருந்தால்தான் நிதியை எல்லாம் பெற முடியும் என்று நீங்கள் இந்த நோக்க காரண விளக்க உரையிலே கூறியிருக்கிறீர்கள். இப்போதே செம்மையாக நடந்து கொண்டு இருக்கக்கூடிய ஒன்று, நம்முடைய திறமையான அமைச்சர் ஒருவரே அதை நிர்வாகம் செய்யலாம். அதற்கு ஒரு வாரியம், பிறகு அவருக்கு ஒரு கார், ஒரு பங்களா என்று எல்லாம் நீங்கள் கொடுத்து செலவினங்களை அதிகரிப்பது என்பது ஏற்கெனவே.....குறுக்கீடு

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சில திருத்தங்களைக் கொண்டு வருகின்றபோது, சில அமைப்புகளை ஏற்படுத்துகின்றபோது-ஏற்கெனவே நேற்றே மாண்புமிகு நாவலர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள்- அதிகாரிகளைப் போடுவது நோக்கம் அல்ல. சில அமைப்புகளை கொண்டுவருவது அதற்காகப் பதவி கொடுக்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் கிடையாது. பல்வேறு நிர்வாக சீரமைப்பிற்காகக் கொண்டு வருகிறோம் என்றுதான் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இங்கே கூட சுந்தரதாஸ் அவர்கள் சொன்னார்கள். இண்டலக்கவல் என்றார்கள். அது ப்ளாக் மெயிலா, இண்டலக்கவலா என்று எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. அவர் இண்டலக்கவல் என்கிறார். வெளியிலே சொல்கிறவர்கள் ப்ளாக் மெயில் செய்து வாங்கியிருக்கிறார் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே அப்படியும் இருக்கலாம். ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் தயவுசெய்து புரிந்து கொண்டு பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 12.45

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சுந்தரதாஸ், அமைச்சர் வெளியிலே பேசுகின்றார்கள்; அப்படி இருக்கலாம் என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

1995 நவம்பர் 10]

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ப்ளாக் மெயில் செய்வதை இண்டலக்கவல் என்று எடுத்துக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்.

திரு. பி.வி. இராஜேந்திரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுப்பிரமணியசாமியைப் பற்றி இங்கே ஒரு டிபேட்டே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இரண்டாவது அவர் இங்கே ஹவுசிலே இல்லை. அவருக்கு ஒரு கேபினெட் ஸ்டேடஸ் இருக்கிறது. அவரைப் பற்றி நீங்கள் டிபேட் பண்ண முடியாது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நடவடிக்கையைப் பற்றித்தான் பேசினேன். யாருக்குப் பதவி கொடுக்கிறார்கள் என்பதுபற்றி எங்களுக்குக் கவலை கிடையாது. அதிலே எங்களுக்கு ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லை. இந்த அரசினுடைய நடவடிக்கைகளை நியமனங்களைப் பற்றிப் பேசுகின்றபோது இங்கே நடக்கின்றவைகளைப் பற்றி நாங்கள் சொல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 'காட்'டை பரிசீலனை செய்வதற்காக ஒரு குழு அமைந்திருக்கிறது என்றுதான் குறிப்பிட்டாரே தவிர பெயரைச் சொல்லவில்லை. பெயரைச் சொன்னவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன். ஆகவே, சுப்பிரமணியசாமி என்று சொன்னவர் அவர். மாண்புமிகு அமைச்சர் பெயரைச் சொல்லவில்லை. பெயரைச் சொல்லாதபோது அவர் ஏன் இழுத்துவிட்டார்?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

[1995 நவம்பர் 10]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,  
 \*\* யாரும் ப்ளாக் மெயில் செய்யவும் முடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரும்பவும் அந்த விவாதம் வேண்டாம். அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். திரும்பத் திரும்ப அதே பிரச்சினையை நீங்கள் பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) அவர் பெயரையே சொல்லவில்லையே; பெயரைச் சொல்லாதபோது நீங்களாக ஏன் சொல்கின்றீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. வேண்டியதில்லை. அந்தப் பிரச்சினையை அதோடு முடித்துக் கொள்ளலாம். நீங்கள் ஃபர்தராகப் பேசங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'காட்' ஒப்பந்தத்தைப் பொறுத்த அளவில் வேறு கட்சியைச் சார்ந்தவருக்குக்கூட ஒரு மரியாதையை வெளிப்படையாக கொடுத்திருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், இது சம்பந்தமாக மீண்டும் மீண்டும் இந்த அவையிலே விவாதிப்பதற்காக நான் நேரத்தை ஒதுக்கிக் கொண்டிருக்க முடியாது. எனவே, அதை விட்டு விட்டு நீங்கள் ஏதாவது கருத்துக்களைக் கூறுவதாக இருந்தால் கூறலாம். இது சம்பந்தமாக வேண்டாம். (குறுக்கீடு) வேண்டாம்; அந்த சப்ஜக்ட் வேண்டாம். மாண்புமிகு வணிக வரிகள் துறை அமைச்சர்.

\*மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் வாரியங்களுக்கு தலைவர்கள் அமைப்பதற்கு உள்நோக்கம் கற்பித்து கட்சி உடையாமல் இருப்பதற்காக என்று உதாரணம் காட்டிப் பேசினார். இருக்கின்ற கட்சி உடையாமல் இருப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ அதனை மேற்கொள்வது இயற்கை. அதே நேரத்தில் இல்லாத கட்சியைச் சார்ந்த ஒருவரை ஆள் இல்லாதக் கட்சிக்கு ஆள் பிடிப்பதற்காக ஒரு தலைவர் பதவியை உருவாக்கி 'காட்' ஒப்பந்தத் தலைவர் என்று நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த ஊரும், உலகமும் அறியும். ஆள் பிடிப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்ட பதவி அந்தப் பதவி. (குறுக்கீடுகள்).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதற்காகத்தான் நான் சொன்னேன். (குறுக்கீடுகள்). அந்த சப்ஜக்ட் வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) நான் அந்த சப்ஜக்ட் வேண்டாம் என்று சொல்லிவிட்டேன். அவர்

\*\*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1995 நவம்பர் 10] [பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

அந்த விவாதத்தோடு முடித்துக் கொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவாதத்தின் ஒரு பகுதியிலே நீங்கள் வேண்டாம் என்று சொல்கிறீர்கள். உறுப்பினரும் மாறி பேசும்போது, மீண்டும் அமைச்சர் எழுந்து பேசினால் அதை அப்படியே அனுமதித்துவிடுகிறீர்கள். நேரடியாக \*\*மீது பேர் சொன்னாலும் சொல்லாவிட்டாலும் \*\* மீது இந்த அவையிலே குற்றச்சாட்டுகள் சொல்லப்படுகின்றன. \*\*அதேபோல பிளாக்மெயில் என்கிற வார்த்தை பயன்படுத்தப்படுகிறது. இதையெல்லாம் நீங்கள் அவையிலே அனுமதிப்பது முறைதானா என்றுதான் நான் கேட்க விரும்புகிறேன். இல்லாவிட்டால் இதை முழுவதுமே நீங்கள் அவைக் குறிப்பிலேயிருந்து அகற்றுங்கள். நேரடியாக \*\* ஆள் இல்லாத கட்சிக்கு ஆள் பிடிப்பதற்காக என்று சொல்வதற்கு ஆள் இல்லாத கட்சியல்ல காங்கிரஸ். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், இதிலே அவர்கள் யாரும் \*\* மற்றவர் பெயரையோ குறிப்பிடவில்லை. அந்தச் சமயத்தில் நீங்கள் \*\* என்று சொல்லி நீங்களாக இந்த அவையிலே ரெக்கார்டு செய்வது சரியாக இருக்காது. எனவே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் \*\* பற்றி பேசிய அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலே இருக்காது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை முன்னவர்.

பிற்பகல் 12-50

\*மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே எடுக்கப்பட்டு இருப்பது தமிழ்நாடு கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவு. இது வேண்டும்; இது வேண்டாம்; இதில் இருக்கிற தவறு என்ன? இது வேண்டாம் என்பதை மட்டும் சொல்லுங்கள். இதை விட்டுவிட்டு எங்கோ போனதன் காரணமாகத்தான் விவாதமும் எங்கெங்கோ போய்விட்டது. அதற்குக் காரணம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன்தான். அவர் உள்நோக்கம் ஏன் தற்பித்தார். வாரியம் அமைப்பது இந்த மாநில அரசு மட்டும் தானா; மற்ற அரசுகள் அமைக்கவில்லையா? மத்திய அரசு அமைக்கவில்லையா? உள்நோக்கம் கற்பித்தால் எல்லாவற்றிற்கும் உள்நோக்கம் வரும். இதனால்தான் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதை கிளப்ப

\*\*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1995 நவம்பர் 10]

வேண்டி இருந்தது. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னது போல் அது எங்கெங்கோ போய்விட்டது. ஆகவே, \*\* பற்றிச் சொல்லுவதும், மற்ற நிலைமைகள் வருவதும் சரியல்ல என்பதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். ஏன் அந்த நிலை வந்தது? அந்த நிலை வராத அளவுக்கு காப்பாற்றுங்கள், காப்பாற்றுங்கள், என்று திரும்பத், திரும்ப மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்; மீண்டும் அவர் அங்கே தான் போகிறார். 'காட்'-க்கு போகிறார். 'காட்'-டுக்கு போக வேண்டாம். இந்த கடலுக்கு வாருங்கள். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எங்கும் போகவில்லை. போக்குவரத்துத் துறைக்கு உள்ளே தான் இருக்கிறேன். மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறபோது ஏற்கனவே நாவலர் அவர்கள் தெரிவித்ததைப்போல நாங்கள் ஏற்கனவே போட்டா விட்டோம், நாங்கள் ஒரு சட்டத்திலே ஒரு முன்வடிவை தானே கொண்டு வந்திருக்கிறோம்: நாங்கள் வாரியத்தைப் போட்டா விட்டோம்; வாரியத் தலைவரைப் போட்டா விட்டோம் என்ற ஒரு சுருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். இங்கே போடாத வாரியத் தலைவருக்கு ஏன் இது போன்ற ஒரு நிகழ்ச்சியை நாம் கொண்டு வரவேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய கேள்வி. என்னுடைய சுருக்கமான வாதம் என்னவென்று சொன்னால் மிகத் திறமையாகச் செயல்படுகின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரே இதற்குப் போதும், இதற்கு வாரியம் வேண்டாம்; வாரியத் தலைவரும் வேண்டாம்; அதற்கு செலவிடவும் வேண்டாம் என்பது தான் என்னுடைய கருத்து என்பதைச் சொல்லி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கடல் சார் வாரியச் சட்டமுன்வடிவின் மீது என்னுடைய கருத்தைச் சொல்ல நான் விழைகிறேன். தமிழ்நாட்டிலிருக்கிற கடல் ஓரங்களில் இருக்கக்கூடிய சிறிய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த சட்டமுன்வடிவைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள்.

\*\*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1995 நவம்பர் 10]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

தமிழ்நாட்டின் கடல் ஓரங்களில் புதிதாக ஏதோ துறைமுகங்களை உருவாக்குவது போல பல ஆண்டு காலமாக மீனவ சமுதாயத்தினர் எல்லாம் படகை வைத்து மீன் பிடித்து தங்களுடைய தொழிலை நடத்திக் கொண்டிருக்கிற இந்தத் துறைமுகங்கள் தானாகவே உருவாகின. அரசாங்கம் உருவாக்கவில்லை. அவர்கள் தங்களுடைய விசைப் படகுகளை வைத்து அதேபோல் தங்களுடைய கையால் தள்ளக்கூடிய படகுகளை வைத்துக்கொண்டு ஒரு சில இடங்களில் இயற்கை சிற்றங்களுக்கு பாதிப்பு இல்லாத நேரங்களில் மீன்களைப் பிடித்து தொழில் செய்யக் கூடியதை அரசு அதற்கு சிறிய துறைமுகங்கள் என்று பெயர் வைத்துக் கொண்டு அதற்கு ஒரு கூட்டுறவு அமைப்பை வைத்துக்கொண்டு இன்றையதினத்திலே அவை சிறிய துறைமுகங்கள் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் இந்த சிறிய துறைமுகங்கள் தமிழக அரசால் என்ன முன்னேற்றம் அடைந்திருக்கிறது; என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்பதுதான் இங்கே இருக்கிற பிரச்சினை. இது சம்பந்தப்பட்ட சட்டமுன்வடிவாக இது வருகிற காரணத்தால் இதை நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றும் கூட நாகப்பட்டினம், கோடியக்கரை, அதிராமப்பட்டினம் போன்ற இடங்களில் உள்ள மீனவர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளை தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டு தான் வருகிறார்கள். இதிலே கூட ஒன்றை நான் மாண்புமிகு அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். சிறிய துறைமுகத்தினுடைய அபிவிருத்தி என்று சொல்லுகிறபோது அதில் பெரும்பகுதி தனியாருக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்தே வந்திருக்கிறது. அநேகமாக இந்த சட்டமுன்வடிவை இந்த மீன்பிடிக்கின்ற தனியார்களை, அந்த விசைப் படகுகாரர்களை பாதுகாக்கும் அளவுக்கு இந்த சட்டத்திலே மிகவும் வழி வகுத்துத் தந்து இருக்கிறீர்களே தவிர; ஆனால் என்ன செய்யப் போகிறீர்கள் என்பதைச் சொல்லவில்லை. நிதி ஆதாரங்களை எப்படிச் சேர்க்கப் போகிறீர்கள் என்று சொல்லவில்லை. நிதி ஆதாரங்களைச் சேர்க்கப் போகிறோம்; நிதி ஆதாரங்களைச் சேர்க்கப் போகிறோம் என்று இரண்டு இடத்திலே கூறியிருக்கிறீர்கள். ஆனால் இறுதியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் கடைசியாக வருகிற பாராவில் ஒரு வாரியம் தேவை; அப்போது வாரியத் தலைவர் தேவை; இதுதான் வந்திருக்கிறது. அப்படியானால் வாரியத்தை உருவாக்க வேண்டும்; அதற்கு ஒரு தலைவரை நியமிக்க வேண்டும் என்ற நோக்கம்தான் அதில் முன்னுக்கு வந்திருக்கிறதே தவிர; சிறிய துறைமுகங்களுக்கு என்ன அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் செய்யப் போகிறோம் என்பதை இந்த

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1995 நவம்பர் 10]

சட்டமுன்வடிவில் கொண்டு வராமல் ஒரு வாரியத்தை முன் நிறுத்தியே இது கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு மீனவர்களுக்கு இருக்கிற பிரச்சினை, அனேகமாக விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும், நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும் இடையே கடுமையான போட்டி இருக்கிறது. அதேபோன்று நீண்டதூர....

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. பழனிசாமி, சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 12.55

**திரு. ஜி. பழனிசாமி:** சுருக்கமாகத்தான் சொல்கிறேன். இதிலே பேசாமல் இருக்க முடியாது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. பழனிசாமி, நீங்கள் பேசுங்கள். ரொம்ப எலாபரேட்டாக பேசமுடியாது என்கிறேன். சட்டமுன்வடிவு என்றால், நீங்கள் அதைப்பற்றிப் பேசுங்கள். சம்பந்தமில்லாமல் என்னென்னவோ பிரச்சினைகளைப் பற்றி எல்லாம் பேசிக்கொண்டு இருந்தீர்கள் என்றால் எப்படி அனுமதிக்க முடியும். சுருக்கமாக, சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

**திரு. ஜி. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினைகளெல்லாம் எழுகிறது. அதற்கு எப்படியெல்லாம் தீர்வுகாணப் போகிறோம் என்பதை இந்தச் சட்டமுன்வடிவிலே கொண்டு வருவது மிக அவசியமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு மீனளத் துறை அமைச்சர்.

**மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மிகவும் குழம்பிப் போய் இருக்கிறார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். அதாவது துறைமுகம் என்பது வேறு; மீன்பிடித் துறைமுகம் என்பது வேறு. இந்த கடல்சார் வாரியம் என்பது துறைமுகம் அமைக்கப்படுகின்ற அந்தப் பணிகளிலே அதை எப்படி முறைப்படுத்த வேண்டும் என்கின்ற அளவிற்குக் கொண்டுவரப்படுகின்ற வாரியம். ஆகவே, மீன்பிடித் துறைமுகத்தை இதிலே சம்பந்தப்படுத்தாதீர்கள்.

1995 நவம்பர் 10]

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. பழனிசாமி.

**திரு. ஜி. பழனிசாமி:** தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற எதைப்பற்றி நீங்கள் சொல்கிறீர்கள் என்று எங்களுக்கு ஒன்றும் புரியவில்லை. எதுவுமே புரியவில்லை. அந்த வாரியம் எங்கே இருக்கிறது?

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. பழனிசாமிக்கு மட்டும்தான் புரியாமல் இருக்கிறது. மற்றவர்களுக்கெல்லாம் புரிந்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வளத்துறை அமைச்சர்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு இடங்களிலே மீனவர்கள் மீன்பிடிக்கச் செல்வதற்கு அவர்களுடைய பல்வேறு சொந்தத் துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. இது சிறிய துறைமுகங்கள் பற்றியது. தனியாக நம்முடைய தமிழகத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற சிறிய துறைமுகங்கள். பெரிய துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. அந்தத் துறைமுகங்கள் மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய ஆளுகைக்கு உட்பட்டு இருக்கின்றன. ஆகையால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது தெரிவித்த, மீனவர்கள் இதிலே பாதிக்கப்படுகிறார்களா, தனியாக படகு வருமா என்பதுபற்றியெல்லாம் இதிலே இல்லை. ஆகவே பின்னாலே இதற்கான விளக்கத்தைச் சொல்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இது தேவையா, இல்லையா என்பதை மட்டும் சுருக்கமாகச் சொன்னால் நலமாக இருக்கும்.

**திரு. ஜி. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு, நான் குழப்பமாக இல்லை, தெளிவாகத்தான் இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இருக்கும் துறைமுகங்கள் சென்னை, தூத்துக்குடி, நாகப்பட்டினம், கடலூர் போன்ற துறைமுகங்கள். நாம் சொல்லக்கூடிய அந்த சிறிய துறைமுகங்கள் என்னென்ன? எந்தெந்த இடங்களிலே அப்படி இருக்கின்றன? தமிழ்நாட்டிலே எத்தனை இடங்களிலே அத்தகைய துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன என்பதுபற்றி இந்தச் சட்டமுன்வடிவிலே குறிப்பிடப்படவில்லை. அப்படியென்றால் எதை அறிவிக்கிறீர்கள்? எதை அறிவிக்கப் போகிறீர்கள் என்பதை எங்களுக்குப் புரியவில்லை. இங்கே சொல்லப்பட்டு இருப்பதிலே எங்களுக்குத் தெரிந்து நாகப்பட்டினத்திலே மீன்பிடித் துறைமுகம் இருக்கிறது. அது ஒரு சிறிய துறைமுகம். அதேபோன்று தூத்துக்குடியிலே இருக்கிறது.

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1995 நவம்பர் 10]

வேறு எதைச் சொல்ல முடியும்? இப்படி பல இடங்களிலே இருக்கின்ற துறைமுகங்களைத்தான் சிறிய துறைமுகங்கள் என்று நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். அந்த நோக்கத்திற்காகத்தான் இதைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். இதற்கு ஒரு வாரியத் தலைவர் தேவையில்லை என்று சொல்லி அமைகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. இளம்வழுதி.

**திரு. இளம்வழுதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1995 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்ட முன்வடிவு மீது ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த வாரியம் எதற்காகக் கொண்டுவரப்படுகிறது என்பதற்கான நோக்கம் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. பெரிய துறைமுகங்கள் எல்லாம் மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இருக்கின்றன. நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலே சென்னை துறைமுகமும், தூத்துக்குடி துறைமுகமும் இருக்கின்றன. அதேபோல, பல்வேறு சிறிய துறைமுகங்களும் இருக்கின்றன. நாகப்பட்டினம், தொண்டி போன்ற துறைமுகங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இந்தத் துறைமுகங்களுடைய அபிவிருத்தியில் மத்திய அரசாங்கம் அக்கரை செலுத்தவில்லை. எனவே, மத்திய அரசாங்கத்தை நிர்ப்பந்தித்து அதில் அக்கரை செலுத்தி, அந்தத் துறைமுகங்களுடைய அபிவிருத்திக்காக இந்தச் சட்டமுன்வடிவு கொண்டுவரப்பட்டிருப்பதாகக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. இது ஒரு நல்ல நோக்கத்திற்காகக் கொண்டுவரப்பட்டு இருக்கிற காரணத்தால் நானும் நல்ல நோக்கத்தோடு ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்

\*\*

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. இளம்வழுதி. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த வாசகம் அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படவேண்டும். இந்த வாரியத்தை உருவாக்குவதற்காக இந்தச் சட்டமுன்வடிவு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறதே தவிர, வாரியத் தலைவரை உடனடியாகப் போடுவதற்காக அல்ல.

**\*\*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

1995 நவம்பர் 10]

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** நான் அதைத்தான் ஏற்கெனவே சொல்ல வந்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு முன்பே சொல்லி விட்டார்கள். திரு. இளம்வழுதி அவர்கள் கடைசியாகச் சொன்ன அந்த வாசகம் அவைக்குறிப்பிலே இருக்காது. (குறுக்கீடு) அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

**திரு. ஜி. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** திரு. பழனிசாமி உட்காருங்கள். நான் சொல்லி முடித்த பிறகு நீங்கள் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் எழுப்பலாம். உட்காருங்கள். திரு. இளம்வழுதி அவர்கள் கடைசியாகச் சொல்லிய அந்த வாசகம் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. இரண்டாவதாக நான் சொல்வது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இளம்வழுதி அவர்கள் பேசுகின்றபோது, அரசாங்கத்தைப் பற்றி தவறான நோக்கத்தில் இப்படியெல்லாம் பேசுவதாக இருந்தால், அனுமதிக்க முடியாது. தயவு செய்து உங்களுடைய பேச்சை நீங்கள் குறைத்துக் கொள்ளலாம்.

**திரு. இளம்வழுதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் தவறான எண்ணத்தில் சொல்லவில்லை. நல்ல நோக்கத்தோடுதான் சொன்னேன். நல்ல நோக்கத்தோடு கொண்டுவரப்படுகின்ற இந்த வாரியம் \*\*

பிற்பகல் 1-00

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** அந்த வார்த்தையும் அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது. திரு. பரிதி இளம்வழுதி தவறாகவே நீங்கள் பேசிக்கொண்டிருப்பதால் உங்களுக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்....

**திரு. வே. தம்புசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஒரு விளக்கத்தைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:** சரி, திரு. தம்புசாமி.

**திரு. வே. தம்புசாமி:** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்க விரும்புவது, ஒரு துறையை நடத்திச் செல்வதற்கு

\*\*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 நவம்பர் 10]

அதற்காகப் பயிற்சி பெற்ற ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அந்தத் துறை சிறப்பாகச் செயல்படுகிறதா என்பதைக் கண்காணிப்பதற்காக ஒரு துறைக்கு அமைச்சர் இருக்கிறார். இப்படி ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளும் அமைச்சர்களும் இருக்கிறபொழுது இடையிலே அந்தத் துறையைப் பற்றித் தெரிந்தோ, தெரியாமலோ அல்லது அதற்குரிய பயிற்சியே இல்லாத நபர்களைப் புகுத்துவது என்பது எப்படிச் சரியாக இருக்கும்? ஒரு துறை செயல்படுவதற்கான அதிகாரம் இருக்கிறபொழுது இதைப் புகுத்துவது எந்த விதத்திலேயும் நியாயம் கிடையாது. ஆகவே, வாரியம் என்பதற்கு அவசியம் கிடையாது. ஆகவே, அதற்குரிய விளக்கத்தை அமைச்சரவர்கள் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த அமென்ட்மென்டைப் பிரதான எதிர்கட்சியான காங்கிரஸ் பேரியக்க சார்பாக நான் மனப்பூர்வமாக, இதயப்பூர்வமாக வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால் இங்கே, (குறுக்கீடு) ஓரிஜனல் காங்கிரஸ். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சிங்காரம் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: எந்த காங்கிரஸ் என்று சொல்லுகிறார்?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். திரு. சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, பிரதான எதிர்கட்சியான காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாக அடியேன் ஆர். சிங்காரம் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். இங்கே என்னைப்போல இன்னும் 7 உறுப்பினர்கள் ஓரிஜனல் காங்கிரஸிலே இருந்துகொண்டு இங்கே பேச இருக்கிறோம் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்த இந்த அமென்ட்மென்ட் மிக அவசியமானது, நியாயமானது. ஏனென்றால் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் எல்லாவித காரியங்களையும் போக்குவரத்துத் துறையைப்

1995 நவம்பர் 10]

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

பொறுத்தவரையிலும், 'வனத் துறையைப் பொறுத்தவரையிலும் பார்க்கக்கூடிய திறமையானவர்தான். நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் தானைத்தலைவி, தங்கத் தலைவி, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எந்த அமைச்சரையும் போடாமல் தானே எல்லாவற்றையும் பார்க்கக்கூடிய சக்தி பெற்றவர்தான். ஆனாலும் தன் கீழே இருக்கின்ற அத்தனை பேருக்கும் நல்ல சந்தர்ப்பத்தைக் கொடுத்து அவர்களுக்கெல்லாம் திறமையிருக்கிறது என்பதைப் பயன்படுத்திகொண்டு மிகச் சிறப்பான முறையிலே இந்த ஆட்சியை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைப் பொறுக்காதவர்கள் சிலர் இப்படி ஏசுகிறார்கள், பேசுகிறார்கள். அதைப்பற்றி நாம் கவலைப்பட அவசியமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யார் ஏசினாலும், பேசினாலும் இங்கே ஏற்றதொரு கருத்தை எனதுள்ளம் சரி என்றால் நில்லேன், அஞ்சேன் என்று சொல்லுகின்ற அளவிற்கு நம்முடைய தானைத் தலைவி, தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிறப்பான ஆட்சியைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது.

அதே நேரத்தில் இங்கே வாரியம் ஏன் என்று கேட்கிறார்கள். ஒரு அமைச்சர்....

திரு. ஜி. பழனிசாமி: சட்டமுன்வடிவிலே பேசுகிறாரா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதைத்தான் பேசுகிறார், சட்டமுன்வடிவிலே பேசுகிறார்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: சட்டமுன்வடிவிலேதான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். இது உதாரணம். நீங்கள் தேவையில்லை என்று சொன்னீர்கள். தேவை என்பதற்கு நான் காரணம் சொல்லுகிறேன். இங்கே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற அத்தனை போக்குவரத்துத் துறையையும் கண்காணிப்பதைவிட வாரியத்தின்வாயிலாகத் திறமைகளைப் பகிர்ந்தளிப்பதன் மூலமாக அங்கே நிர்வாகம் சிறப்பானபடி நடப்பதற்கு மிகப்பெரிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஏனென்றால் இங்கே வாரியத்தினுடைய தலைவர்-நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் இருக்கிறார்கள். குடிநீர் வடிகால் வாரியம், குடிநீரைப் பார்க்கிறார்கள். அதேநேரத்தில் குடிநீர் வடிகால் வாரியம் ஒன்றை அமைத்து அங்கே திரு. வி. கே. சின்னசாமி அவர்கள் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவருக்குச் சுமை குறைக்கப்படுகிறது. இவர் உள்ளாட்சியை மேலும்

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

[1995 நவம்பர் 10]

சிறப்பாகப் பார்ப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதைப்போல வாரியத்தின் வாயிலாக பல்வேறு சமைகள் குறைக்கப்பட்டு எல்லோருக்கும் பகிர்ந்து அளிக்கின்ற அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டு சிறப்பான ஆட்சியை, சிறப்பான நிர்வாகத்தைச் செய்வதற்கு நல்லதொரு வாய்ப்பு என்று கருதி, அவர் கொண்டு வந்திருக்கும் சட்டத்தை மனப்பூர்வமாக, இதயப்பூர்வமாக வரவேற்று வாழ்த்தி அமர்கிறேன். ஜெய்ஹிந்த்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தச் சட்டமுன்வடிவுக்கான பதிலை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் விரிவாகத் தன்னுடைய இறுதி உரையிலே சொல்லுவார்கள் என்றாலும், ஒரு நிலைமையை மட்டும் நான் விளக்க ஆசைப்படுகிறேன்.

டிபார்ட்மென்ட் என்பது ஒன்று, கார்ப்பரேஷன் என்பது மற்றொன்று. அரசாங்கத்தின் சார்பாகத் துறைகள் இருக்கும். துறைகளின் சார்பாக இந்த அவைக்குக் கொண்டு வந்து எல்லா நிதி ஒதுக்கீடுகளையும் சொல்லி, வரவு-செலவை வைத்துப் பார்க்க வேண்டிய அவசியம் துறைக்கு ஏற்படும். ஆனால், துறையின் சார்பாக இல்லாமல் வணிக நோக்கத்தினுடைய அடிப்படையிலோ அல்லது கடன் வாங்க வேண்டிய ஒரு அவசியம் ஏற்படுகின்றபோதோ, அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளில் அரசாங்கம் நேரிடையாக வாங்க முடியாது. ஆகவேதான் கார்ப்பரேஷன்கள் உள்ளன. எலக்டிரிசிட்டி டிப்பார்ட்மென்ட் இருக்கிறது நம்மிடத்திலே, அப்படியிருந்தாலும்கூட வணிக நோக்கத்தோடு பாடுபடுவதற்கோ, கடன் போன்றவைகள் வாங்குவதற்கோ, கடன் சேர்ப்பதற்கோதான் எலக்டிரிசிட்டி போர்ட் இருக்கிறது. அதுபோல டிரிஸம் டிப்பார்ட்மென்ட் இருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட டிரிஸம் கார்ப்பரேஷன் வைப்பதற்குக் காரணமே இந்த நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவதற்குத்தான். அந்த நோக்கத்தினுடைய அடிப்படையிலேதான் வாரியங்கள் அமைக்கப்படுகின்றனவே தவிர எல்லாவற்றையும் அரசாங்கமே கவனித்துக் கொள்ள முடியாதா என்றால் முடியும், அதிலே சில சிக்கல் இருக்கிறது. நிதித்துறை போன்றவை, வணிகத் துறை, லாபம் சம்பாதிப்பது போன்றவைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அதுபற்றிய விளக்கங்களை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்

1995 நவம்பர் 10] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏன் இது கொண்டுவரப்படுகிறது என்பதற்கானக் காரணம் சொல்லக் கூடும். அதை இறுதியிலே அவர்கள் சொல்வார்கள். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1.05

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ராமசுப்பு.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சொல்லும்போது, இரண்டுக்கும் அதாவது வாரியத்திற்கும் அரசாங்கத்திற்கும் வித்தியாசம் இருப்பதால் இதைப் பிரித்து கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இந்த 5 ஆண்டு காலத்திலே, ஏன் முதலாவதாக இந்த ஆட்சி வந்தவுடனே இதைக் கொண்டு வந்திருக்கக் கூடாது? இதை செம்மைப்படுத்தி இருக்கலாமே? இப்போது கொண்டு வர வேண்டிய அவசியம் என்ன என்பதை நான் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் வாயிலாக கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவசியம் ஏற்படுகின்றபோது வாரியம் ஏற்படுத்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. நேற்றே நான் குறிப்பிட்டுச் சொன்னேன். கிட்டத்தட்ட 147 வாரியங்களிலே 6 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தான் இடம் பெற்றிருக்கிறார்கள். மற்றவைகளில் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் மற்றவர்கள்தான் மேனேஜின் டைரக்டராகவும், தலைவராகவும் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதற்கும் ஒருவர்தான் வருவார், கட்சிக்காரர்தான் வருவார் என்று எப்படி யூகிக்கிறீர்கள்? அப்படி வரும்போது சொல்லுங்கள். இப்போது வாரியம் வருகிறது. தலைவர் யார் என்று வருகிறபோது, தங்களுடைய அபிப்பிராயத்தைச் சொல்லலாம். இப்போது வாரியம்தான் அமைக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு கட்சிகளைச் சார்ந்த மாண்புமிகு, உறுப்பினர்கள் சில கருத்துக்களை இங்கே கோடிட்டு காட்டி வாரியங்கள் உருவாக்கப்படுவதே தவறு என்கின்ற

[திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்] [1995 நவம்பர் 10]

ஒரு நிலைமை சுட்டிக்காட்டுகின்ற வகையிலே தங்களுடைய கருத்துக்களை வெளிப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு சிங்காரம் மட்டும் அதைப் புரிந்து கொண்டு வாழ்த்தி நன்றி சொல்லியிருக்கிறார். ஆகவே, இந்த அரசின் சார்பாக நான் அவருக்கு நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதுபோன்ற வாரியங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்ற நோக்கமே நமக்கு வந்ததற்குக் காரணம், இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு மத்திய அரசை நாம் பலமுறை கேட்டு, வாதாடி இதுவரையிலும் சிறிய துறைமுகங்களை சீரமைப்பதற்காக ஒரு ரூபாய்கூட நிதி ஒதுக்க முடியாது என்று மத்திய அரசு ஆணையிட்ட காரணத்தினாலேதான் நம்முடைய மாநில அரசுக்கு நிதி பற்றாக்குறை இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் இதுபோன்ற சிறிய துறைமுகங்களை மாற்றி அமைப்பதற்கு ஒரு வாரியத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்திலே இந்த வாரியத்தை இந்த அரசு கொண்டு வந்தது என்பதை முதலிலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு மத்திய அரசு எந்தெந்த துறைமுகங்களை எடுத்துக் கொள்கிறது என்று சொன்னால் அதிகலாபத்தை ஈட்டுகின்ற துறைமுகங்களான சென்னை, தூத்துக்குடி போன்ற துறைமுகங்களை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதிலே ஏற்றுமதி இறக்குமதி பல கோடி ரூபாய் வருகின்றபோது மத்திய அரசு லாபத்தை ஈட்டுகின்ற பெரிய துறைமுகங்களை எடுத்துக் கொண்டு, தமிழகத்திலே இருக்கின்ற சிறிய துறைமுகங்களான, பல்வேறு பின்தங்கிய பகுதிகளிலே இருக்கின்ற சிறிய துறைமுகங்களை நாம் சீரமைக்க வேண்டும். அதிலே ஏற்றுமதி, இறக்குமதிகளை சிறப்பான முறையிலே செய்ய வேண்டும் என்று நாம் விரும்பினாலும், மத்திய அரசுக்குக் கடிதங்கள் எழுதினாலும், மத்திய அரசு சிறிய துறைமுகங்களை மாற்றி அமைப்பதற்கு எங்களால் நிதித்தர இயலாது என்று அவர்கள் கூறியதன் வாயிலாகத்தான் இதுபோன்ற வாரியங்களை உருவாக்க வேண்டிய ஒரு இக்கட்டான சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு ஞானசேகரன் போன்ற அறிவாளிகளுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறபோது இன்றைக்கு கேட்டார்கள். இன்றைக்கு மத்திய அரசினுடைய ஆளுகையிலே சென்னை துறைமுகம், அதுபோல தூத்துக்குடி துறைமுகம் இருக்கிறது. சிறிய துறைமுகங்களான கடலூர், இராமேஸ்வரம், நாகப்பட்டினம், கன்னியாகுமரி, குளச்சல் போன்ற சிறிய துறைமுகங்கள் நம்மிடத்திலே இருக்கின்றன. அந்தத் துறைமுகங்கள் அப்படியேதான் இருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு மட்டுமல்ல பல ஆண்டுகளாக நாம் பார்க்கின்றபோது அந்தச் சிறிய துறைமுகங்கள் அதே நிலையிலேதான் இருக்கின்றனவே தவிர மாற்றி அமைக்கின்ற

1995 நவம்பர் 10] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

அளவிலோ, சீரமைக்கின்ற அளவிலோ இல்லை. ஆனால், இன்றைக்கு வளர்ந்து வருகின்ற தமிழகத்தில் பல்வேறு தொழில்களை துவங்குகின்றபோது, அதுபோன்ற துறைமுகங்களை நாம் சீர் செய்ய வேண்டும், செப்பனிட வேண்டும். ஏற்றுமதி, இறக்குமதிகளை செய்வதற்கு ஏதுவாக இருக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலேதான் நாம் இந்தச் சட்டமுன்வடிவை கொண்டுவந்திருக்கிறோமே தவிர மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப் போல ஒரு வாரியத்தை உருவாக்குவதற்கு முன்னாலே ஒரு வாரியத் தலைவரை போட்டுவிடுவார்களா என்று அதிலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவரை போட்டுவிடுவார்களா என்றெல்லாம் நீங்கள் கூறுவது தவறான முன்னுதாரணமாக இருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அப்படிச் சொன்னால் ஏறத்தாழ காங்கிரஸ் ஆட்சியிலே இருந்து இன்று வரையிலும் துவக்கப்படுகின்ற பல்வேறு வாரியங்கள், பல்வேறு ஆட்சிக் காலங்களிலே வாரியங்கள் உருவாக்குகிறபோது, இந்த வாரியங்கள் உருவாக்குவது இந்த நாட்டு மக்களுடைய நலனைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த வாரியங்கள் உருவாக்குகிறோம். அதைப்போலத்தான் இந்த வாரியம் உருவாக்குவதற்கு நாங்கள் முயற்சிகள் மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னாலும்கூட, இந்த வாரியம் உருவாக்குவதனால் அருமைச் சகோதரர் திரு. பழனிசாமி போன்றவர்களுக்கு, நாகப்பட்டினத்திலே பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகள் நடக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அதற்கு முழு ஆதரவைத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே போல், அருமை அண்ணன் திரு. தம்புசாமி அவர்களும் அதற்கு ஆதரவைத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தஞ்சை மாவட்டம் மிகச் சிறந்த மாவட்டமாக திகழ்வதற்கு, நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தையும் சிறப்பான முறையிலே, தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைப் போல, உயர்த்துவதற்கு நாங்கள் நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவேதான், இந்த வாரியத்தை உருவாக்கவிருக்கிறோம் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். திரு. ஞானசேகரனுக்குப் புரியாது; அவர் வேலூரிலே இருக்கிறார். அங்கு கடல் பகுதியே இல்லை. கடல் பகுதிக்கு வரலாம் என்று சொன்னால் அவர் காட்டுப்பகுதிக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறார். அவருக்குப் புரியாது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இதை முழுமனதோடு ஏற்று, இந்தச் சட்டமுன்வடிவை நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1995 நவம்பர் 10]

பிற்பகல் 1.10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

பிரிவுகள் 2 முதல் 118 வரை திருத்தங்கள் இல்லை.

பிரிவுகள் 2 முதல் 118 வரை சட்ட முன்வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை சட்ட முன்வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்